



Прокурору Саратовской области  
Филипенко С.В.

от ООО «Ной-64»  
г.Саратов, ул.Аткарская 29

от ООО «ТК «Властелин»  
412800, Саратовская область,  
г.Красноармейск, ул.1 мая, д.50, кв.11

### Уважаемый Сергей Владимирович!

ООО «Ной-64» и ООО «ТК Властелин» объединяют более 80 перевозчиков Саратовской области, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам Саратовской области, деятельность осуществляется в полном соответствии с действующим законодательством. Автобусный парк насчитывает 260 транспортных средств, на предприятиях трудоустроены 600 человек, 90 процентов работников предприятий – жители муниципальных районов области, за 2015 год пассажиропоток по предприятиям составил 2 млн. человек, перевозка пассажиров осуществляется практически в каждый населенный пункт Саратовской области, для чего в районах области созданы и функционируют автостанции, остановочные пункты, иные инфраструктурные объекты, имеются собственные сертифицированные станции технического обслуживания и предрейсового контроля, что представляет собственную маршрутную сеть.

Компания «Ной-64» является социально ответственным предприятием и на постоянной основе осуществляет благотворительную деятельность. Так, ООО «Ной-64» содержит юношескую футбольную команду, осуществляет постоянную гуманитарную помощь жителям Донбаса, безвозмездно предоставляется транспорт для нужд Саратовской Епархии, команд спортивных детских и юношеских клубов для их участия в соревнованиях различного уровня. ООО «Ной-64» шефствует над малообеспеченными семьями Аткарежского района области.

ООО «ТК Властелин» с каждого проданного билета направляет один рубль на благотворительные цели. За 2015 год ООО «ТК Властелин» направил на благотворительность один миллион двести тысяч рублей. ООО «ТК Властелин» содержит детские спортивные школы в Красноармейске и в Саратове, выделяет денежные средства на лечение и операции детей из малообеспеченных семей Саратовской области.

Компании и их руководители неоднократно становились номинантами и победителями в престижных конкурсах среди бизнес-сообщества.

Обе компании являются членами Российского автотранспортного Союза.

Основным местом дислокации транспортных средств обоих предприятий до февраля 2016 года была Привокзальная площадь города Саратова – основной транспортный узел областного центра.

Примерно с октября 2015 года в СМИ начали появляться мнения и суждения местных чиновников с требованиями убрать автобусы обеих компаний с Привокзальной площади, якобы, только они мешают провести ее реконструкцию.

К февралю 2016 года эти требования приобрели угрожающий характер и стали звучать, как призыв к созданию невыносимых условий <http://www.vzsar.ru/news/2016/02/01/dlya-perevozchikov-na-privokzalnoi-ploschadi-sozdadyt-nevynosimye-ysloviya.html>

Стоит обратить внимание, что никаких официальных предложений к нам об уходе с Привокзальной площади, равно как и приглашений принять участие в совещаниях или рабочих группах – не поступало, мнение властей ООО «Ной 64» и ООО «ТК Властелин» узнавали исключительно из средств массовой информации. Несмотря на это, 3 февраля этого года компании выступили с открытым пресс-релизом во всех средствах массовой информации, в котором, выразили готовность убрать свои автобусы с Привокзальной площади.

Как оказалось, реконструкция Привокзальной площади была лишь предлогом для захвата стабильно работающего бизнеса и перевода его на другое юридическое лицо. Оказалось, что убрать автобусы необходимо было на территорию ОАО «СарАвтовокзал».

Была задействована «ручная артиллерия» в виде членов Общественной палаты области, которые зачастили с рейдами в помещения компаний.

16 февраля 2016 года был проведен рейд члена Общественной палаты Саратовской области Евгения Лузановского. В рейде участвовали сотрудники ГИБДД России по городу Саратову. В ходе рейда член Общественной Палаты области Лузановский потребовал от ООО «Ной 64» и ООО «ТК Властелин» передать все активы ОАО «СарАвтовокзал». После отказа предприятий от перехода и передачи всех активов на саратовский автовокзал, член Общественной Палаты Лузановский публично поставил под сомнение законность деятельности ООО «Ной 64» и ООО «ТК Властелин». Не согласившись с публичными оскорблениями компании подали иски в суд о защите деловой репутации. **Евгений Лузановский был вынужден опровергнуть свои слова.**

Ознакомившись с общедоступной информацией, раскрытой на сайте раскрытия корпоративной информации Интерфакс <http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=29796>, об итогах деятельности ОАО «СарАвтовокзал» очевидно, можно наблюдать стабильную убыточность данного предприятия, снижение его чистых активов, уменьшение стоимости пакета акций, находящегося в государственной собственности области,

отсутствие собственной финансовой возможности для развития бизнеса, снижение показателей по собственным средствам.

Дивидендов от деятельности данного предприятия бюджет Саратовской области не получал ни разу.

Стоимость акций на сегодняшний день составляет немного более 19 миллионов рублей.

Стоимость здания автовокзала по этим же данным составляет 1200 тысяч рублей, стоимость иных объектов недвижимости, расположенной в центральной части города Саратова составляет в пределах 100 тысяч рублей (есть объект за 3 тысячи рублей)

Как видно из данных, несмотря на окончание 2015 года с прибылью в размере 842 тысячи рублей, ее получение обусловлено снижением доходов на 3 % в связи с уменьшением пассажиропотока по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 15%, а также в связи с уменьшением количества выполненных рейсов на 13%, а также в связи с уменьшением расходов предприятия на 6 % по сравнению с 2014 годом. В целом можно наблюдать снижение всех показателей ОАО «СарАвтовокзал», а также существенный износ основных фондов.

Кроме того, нами посчитаны коэффициенты ликвидности и платежеспособности этого «стабильно развивающегося государственного предприятия» (были взяты данные бухгалтерского баланса за последние три года).

Коэффициент текущей ликвидности ОАО «СарАвтовокзал»

2013 год — 0,89

2014 год — 0,82

2015 год — 0,8

Коэффициент обеспеченности собственными средствами ОАО «СарАвтовокзал»

2013 год - (-0,12)

2014 год - (-0,2)

2015 год - (-0,25)

(Рассчитанный коэффициент текущей ликвидности свидетельствует о том, что ОАО «сарАвтовокзал» не способен исполнять текущие обязательства, коэффициенты обеспеченности собственными средствами также имеют значение ниже нормального, которое должно составлять не менее 0,1. Отклонение от нормального значения характеризуется как признак несостоятельности (банкротства) предприятия).

Должностными лицами ОАО «СарАвтовокзал» совместно с аффилированными лицами депутата областной Думы и депутата городской Думы создано юридическое лицо ООО «Саратовский автовокзал «Волга», директором данного предприятия назначен Горькуша Кирилл Владимирович, работающий начальником отдела пассажирских перевозок в ОАО «СарАвтовокзал».

Учредителями нового предприятия являются:

1.Беликова Диана Андреевна - дочь Беликова Андрея Павловича (депутат областной Думы и директор ООО «Автокомбинат № 2»);

2.Заигралова Светлана Вячеславовна – дочь Тарасова Вячеслава Борисовича, депутата городской Думы, заместителя того же Беликова А.П.,

3.Судакова Анна Сергеевна – сестра Валькова Матвея Сергеевича, заместителя директора ОАО «СарАвтовокзал».

Автобусы с логотипом указанного юридического лица осуществляют перевозку пассажиров практически по всем регулярным межмуниципальным маршрутам области, билеты на перевозку ООО «Саратовский автовокзал «Волга» продаются в кассовых пунктах саратовского автовокзала, хотя указанный перевозчик не участвовал ни в одном конкурсе на получение регулярного маршрута.

Вынуждены также констатировать о невыполнении ОАО «СарАвтовокзал» норм действующего законодательства по приему платежей от физических лиц в пользу перевозчиков, ставящие под сомнение целесообразность и возможность работы с данным платежным агентом.

Так, деятельность по приему платежей физических лиц должна осуществляться в соответствии с Федеральным законом от 3 июня 2009 г. N 103-ФЗ "О деятельности по приему платежей физических лиц, осуществляемой платежными агентами", в соответствии с которым для ее осуществления необходимо зарегистрироваться в качестве оператора по приему платежей в Федеральной службе финансового мониторинга, для чего требуется открытие специального счета в банке. **В противном случае данная деятельность отвечает всем признакам незаконного предпринимательства.**

Со своей стороны, мы предложили совместно с властью разработать и реализовать инвестиционный проект по реконструкции автовокзала, для чего предложили инвестировать в реконструкцию порядка 100 миллионов рублей.

Однако, данное предложение послужило началом массовых контрольных и надзорных мероприятий, проводимых опять - таки по просьбе Общественной палаты Саратовской области, были разосланы «письма счастья» в налоговые органы, в трудовую инспекцию, в органы полиции и прокуратуры. Проверки начались на всех объектах компаний «Ной 64» и «ТК Властелин». **Стали изыматься ранее предоставленные государственные территории и помещения.**

14 апреля 2016 года администрацией города было издано постановление №949 "О внесении изменения в постановление администрации муниципального образования "Город Саратов" от 21.03.2012 "Об упорядочении работы общественного транспорта на привокзальной площади города Саратова" отменены пункты 1.5 и 5, согласно которым для автобусов ООО "ТК Властелин" были определены особые места промежуточных и конечных остановочных пунктов: предлагалось создать остановочный пункт протяжённостью 20 метров на участке проезжей дороги

по ул. Аткарской со стороны ул. Большой Казачьей, а также содержалось решение о создании отдельных парковочных мест для стоянки автобусов ООО "ТК Властелин" на Привокзальной площади.

Таким образом, согласно указанного постановления Валерий Сараев разрешил стоянку на Привокзальной площади любых автобусов, кроме автобусов ООО «ТК Властелин», о чем свидетельствует постоянное нахождение на территории Привокзальной площади автобусов турецкой компании «Диана», приглашенной из города Волгограда.

Постановлением администрации города Саратова от 12 сентября 2016 года № 2699 на земельном участке, вместо снесенного ларька на Привокзальной площади, ОАО «СарАвтовкзал» разрешено разместить остановочный павильон, без выдачи разрешения на строительство.

В мае 2016 года коллектив ООО «ТК Властелин» обратился к Губернатору Саратовской области. В своем коллективном обращении более тысячи человек (с учетом работников и членов из семей) выражали обеспокоенность необоснованным давлением со стороны властей, бесконечными проверками и просили главу региона разобраться в сложившейся ситуации и не допустить рейдерского захвата предприятия.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области разъяснено работникам, что ООО «ТК Властелин» и ООО «Ной 64» являются нелегальными перевозчиками, их деятельность привела к банкротству государственных предприятий, поэтому министерство готово помочь работникам трудоустроиться в других транспортных предприятиях, одновременно, указывая в этом же письме, что практически все другие транспортные предприятия области – банкроты, что свидетельствует о нелогичности и непоследовательности действий должностных лиц министерства и их прямой и личной заинтересованности в ликвидации нашего бизнеса.

9 августа текущего года от председателя Общественной палаты области Ландо А.С. поступило новое обращение с разъяснением обязательности перехода компаний со всеми транспортными средствами на территорию автовокзала. При этом, каких либо норм права о такой обязательности перехода, председатель Общественной Палаты региона не указал, как не указал и конструктивных предложений по формам сотрудничества. Видимо, он и не мог их указать, так как на саратовском автовокзале формируются перевозки по регулярным маршрутам, уже разыгранным на конкурсе, проведенном Министерством транспорта и дорожного хозяйства области. Все регулярные маршруты уже давно переданы «близким» к министерству транспортным компаниям, таким как: ОАО «Меджгородтранс», ОАО «Автокомбинат №2» и т.д. При этом министерство, раздав эти маршруты, достоверно имело представление о том, что у указанных компаний собственных транспортных средств нет и, полученные по конкурсу маршруты, продаются другим перевозчикам.

**Фактически, председатель Общественной Палаты региона обязывал нас своим обращением купить регулярные маршруты у других перевозчиков, иначе его письмо трактовать не получается. Нашими компаниями направлен отказ.**

Как стало нам известно, главным «дирижером» для всех должностных лиц, ответственных за транспортную доступность в регионе стал директор «Автокомбинат № 2» и депутат Саратовской областной Думы Беликов А.П., который пытается, на наш взгляд, установить контроль на всеми перевозками в области. Указанный депутат областной Думы имеет тесные дружеские связи с должностными лицами города Саратова и области, занимающими руководящие должности в транспортном комплексе области.

Опасаясь за будущее собственного бизнеса, испытывая невероятное давление со стороны Общественной Палаты области, администрации города Саратова и министерства транспорта области, ООО «ТК Властелин» было вынуждено обратиться к руководству ОАО «СарАвтовокзал» с предложениями о совместной деятельности. Однако, как оказалось главным и основным условием работы на саратовском автовокзале являлось – допуск к регулярным маршрутам за 15 процентов от цены продажи билетов, при этом 5 процентов необходимо было приносить наличными денежными средствами, в противном случае ООО «ТК Властелин» не будет допущен к маршруту.

ООО «ТК Властелин», не согласившись с такой «системой взаимодействия», обратился с соответствующим заявлением в правоохранительные органы.

**3 ноября 2016 года Следственным Комитетом города Саратова в отношении заместителя директора ОАО «СарАвтовокзал» возбуждено уголовное дело по части 7 статьи 204 УК РФ. Потерпевшим выступает ООО «ТК Властелин».**

Исходя из вышеизложенного, прошу Вас принять меры прокурорского реагирования по всем вышеизложенным фактам, а также провести проверку деятельности отдельных членов Общественной Палаты области о наличии в их действиях признаков коррупционного поведения и соучастия в расследуемом в отношении заместителя директора ОАО «СарАвтовокзал» коррупционного преступления.

Готовы предоставить дополнительную информацию в ходе личного приема.

Генеральный директор  
ООО «Ной 64»



А.А. Большаков

Учредитель  
ООО «ТК Властелин»



А.С. Дробязко